

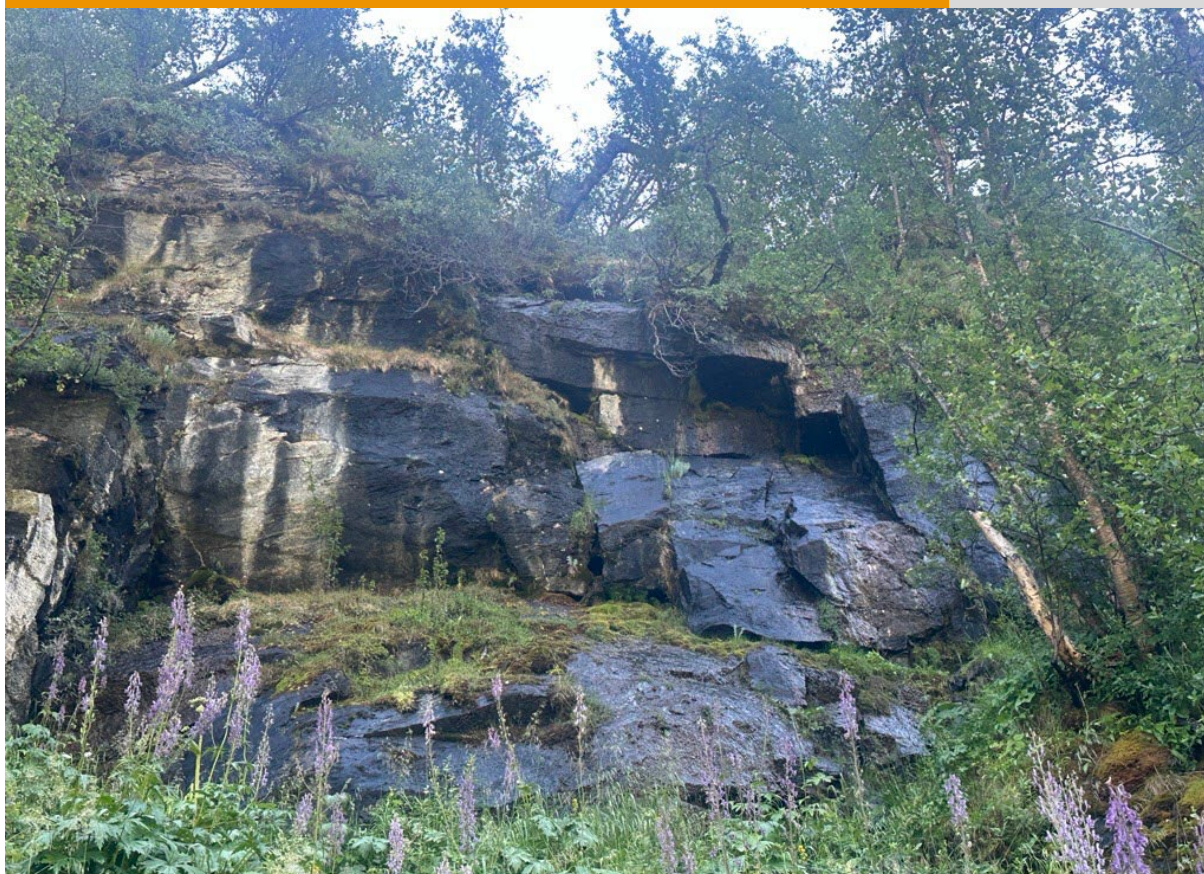


Tunnel- og bergsikring 2026-2028 +opsjon **1+1**

Område Trøndelag, Møre og Romsdal
Rammeavtale

Ytre miljøplan

Mime: 26/168622



Revisjons- nr.	Mimenr.	Endring/oppdatering:	Utført av dato/navn	Godkjent av prosjektleder/dato
00		Opprettet YM-plan	15.05.2026	
01		Gjennomgang	16.06.2026	

Innhold

1.	Prosjektet/kontrakten	3
	Beskrivelse av kontraktsområdet	3
	Prosjektets/kontraktens miljømål	3
2.	Organisering	5
	Byggherre	5
	Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen	6
3.	Risikovurdering, miljøkrav og tiltak.....	7
4.	Tids- og framdriftsplan	7
5.	Dokumentasjon	7
6.	Vedlegg	7

1. Prosjektet/kontrakten

Beskrivelse av kontraktsområdet

Kontrakten omfatter sikringstiltak i skjæringer og tunneler i Trøndelag, Møre og Romsdal.

Tiltakene vil variere i omfang.

Kontraktens kapittel D1 består av både generelle prosesser som anvendes ved avrop, men også stedkoder som inneholder konkrete prosesser for ferdige utformede avrop.

Arbeider beskrevet som stedkoder er TR01 og TR 02 for stedkoder i Trøndelag, og MR01 til MR03 i Møre og Romsdal.

Prosjektets/kontraktens miljømål

YM – planen er forankret i Statens vegvesens prosjektstyring, ([Planlegging og utbygging \(vegvesen.no\)](#)) og er et styrende dokument ([Planlegge byggeprosjekt \(vegvesen.no\)](#)). YM-planen skal bidra til at mål, krav og føringer som er relevante for prosjektet/kontrakten følges opp og dokumenteres.

Støy

- Støy fra kontraktsarbeidene skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur

Luftforurensning

- Luftforurensning, inkludert støv, fra kontraktsarbeidene skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur

Forurensning av jord og vann

- Kontraktsarbeidene skal ikke bidra til skadelig avrenning eller partikkeltransport til resipient
- Utslipp fra kontraktsarbeidene (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås.

Landskapskarakter

- Vegens omgivelser skal formes slik at de framstår som naturlige elementer i landskapet.

Friluftsliv og byliv

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet.

Naturmangfold

- Kontraktsarbeidene skal ikke/i minst mulig grad bidra til arealtap og ødeleggelse i registrerte naturtypelokaliteter eller andre områder som er viktig for naturmangfold
- Kontraktsarbeidene skal ikke bidra tilslamming i vann og/eller vassdrag som kan påvirke eventuelle forekomster av elvemusling, edelkreps, fisk eller andre vannlevende organismer negativt
- Unngå spredning av fremmede, uønskede arter (spesifiseres på aktuelle arter).

Kulturarv

- Kontraktsarbeidene skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner

Klimagasser og energiforbruk

- Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med gjennomføringen av kontraktsarbeidene skal begrenses gjennom redusert transportomfang, valg av materialer, klimahensyn i arealbruk og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.

Materialvalg og avfallshåndtering

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.
- Skader i forbindelse med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skal unngås.

Naturressurs

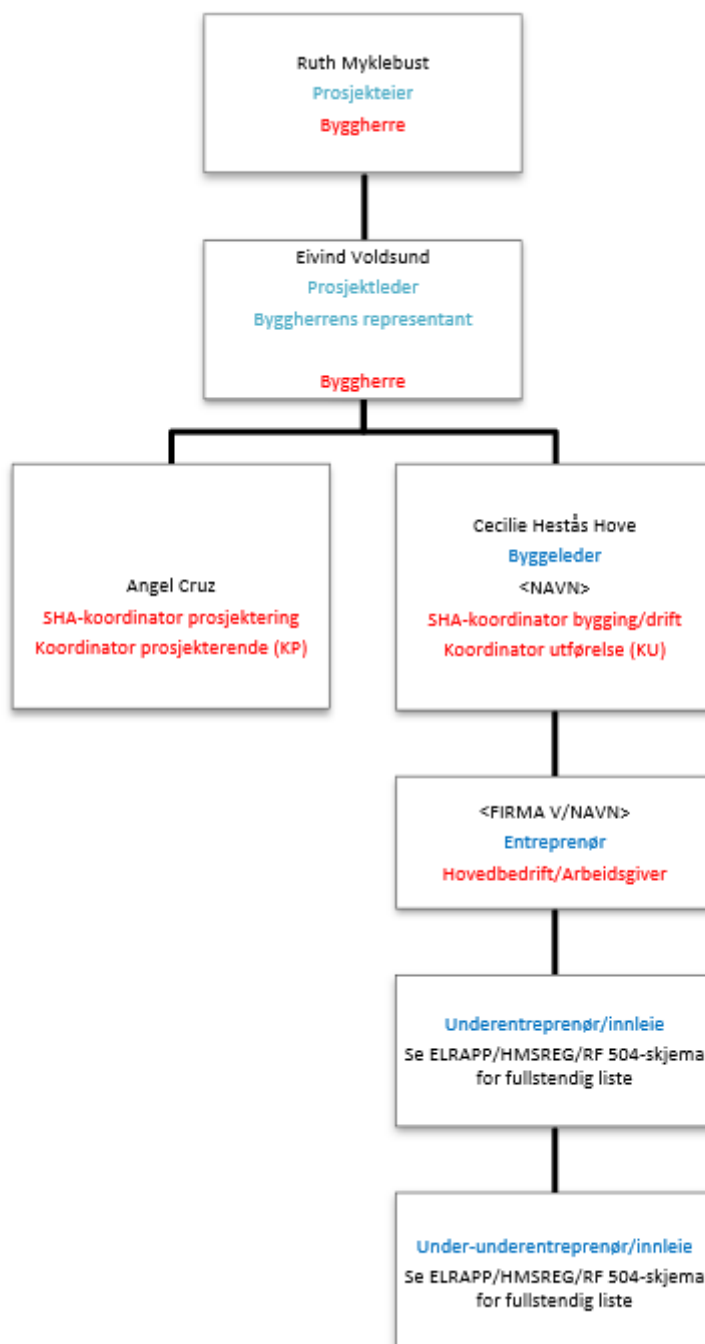
- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres med minst mulig arealtap av dyrket mark og med minst mulige ulemper for landbruksdrift.
- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres uten negative effekter på drikkevannskilder.

2. Organisering

Byggherre

Prosjekteier:	Ruth Myklebust
Seksjonssjef:	Johnny Skår
Prosjektleder:	Eivind Voldsund
Byggeleder:	Cecilie Hestås Hove
Kontrollingeniør geologi:	
Koordinator prosjektering (KP)	Eivind Voldsund
Koordinator utførelse (KU)	Cecilie Hestås Hove
HMS-rådgiver	Angel Cruz
Følgende personer har utarbeidet tilbudsgrunnlagets risikovurdering inkludert restrisikorapport	Cecilie Hestås Hove, Eivind Voldsund

Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen



3. Risikovurdering, miljøkrav og tiltak

Prosjekt:	DoV Midt Rammearvtale TB	Prosjektinformasjon:		Arbeid vil pågå i dagssone og tunnel.										
Sted:	Triendelag, Mere og Romsdal													
Dato første versjon:	15.6.2026													
Revidert dato:														
Utarbeidet av:	Cecilie Hestås Hove	Grunnlagsdata:		Prosjektering og kvalitetssikring utført av DoV Midt										
Fagtema	Problemstilling	VegID/Profilnummer fra-til	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Kons. før tiltak	Sann s før tiltak	Risik o før tiltak	Tiltak	Frist/ framdriftspl an	Ansv ar	Kons etter tiltak	Sann s etter tiltak	Risik o etter tiltak	Statu tiltak
Forurensning av jord og vann	Oljelekkasjer fra maskiner (slangebrudd) og utstyr. Gylsemasse, betong	Tunnellep/dagzone	Forurensningsloven kap.6 Akutt forurensning §§39-41	Brekkasje. Akutt utslipp til sjø	3	3	30	Absorbenter tilgjengelig. Jevnlvg vedlikehold av maskiner og utstyr. Inspeksjon av utstyr før oppstart av arbeidsdag. Brukt absorbent skal	Før oppstart og underveis	Ent	3	1	10	
Klimagass og energiforbruk	Anleggsaktivitet gir utslipp av CO2	Tunnellep/dagzone	Forurensningsforskriften	Unedig utslipp av CO2	2	5	25	Maskiner som tilfredsstiller steg4, kjøretøy tilfredsstiller Euro6. Kjøret km med små kjøretøy skal være 100% elektriske kjøretøy.	Hele anleggsperioden	BHEnt	1	3	3	
Materialvalg og avfallshåndtering	Avfall fra anleggsarbeider	Tunnellep/dagzone	Forurensningsloven §28mv.	Manglende avfallsortering/håndtering	3	4	40	Krav i kontrakt om sortering og levering av avfall	Fortløpende	BHEnt	2	2	10	
Støy og vibrasjoner	Støy ved boring. Spredning av støv	Tunnellep/dagzone	Støvforskriften, forurensningsloven	Støy, spredning av støv	3	3	30	Ved tettbebygd strøk, arbeide på dagtid. Vanne fjellet, støveduserende	Før oppstart og underveis	BHEnt	1	1	1	
Materialvalg og avfallshåndtering	Avfallshåndtering, prøvetaking PE-skum	Tunnellep	Forurensningsforskriften	Føil sortering av avfall med bromete flammehemmere	3	3	30	Prosess for prøvetaking av PE-skum før oppstart av prosjektet.	Før oppstart	BHEnt	1	1	1	
							0						0	

Se vedlegg V1 Risken YM.

4. Tids- og framdriftsplan

Det foreligger egen fremdriftsplan for prosjektet. Entreprenørens oppdaterte fremdriftsplan skal til enhver tid være tilgjengelig i byggherrens web-hotell.

Se SHA-plan for fremdriftsplan

5. Dokumentasjon

Dokumentasjon fra målinger og kontroll må legges inn i HMSREG eller M-files.

Avfall skal ivaretas i HMSREG.

Dette gjelder også farlig avfall. Kvittering på innlevert avfall skal legges på prosjektets webhotell

Entreprenørens avfallsplan skal legges på prosjektets webhotell.

6. Vedlegg

- V1 Risken YM
- V2 Varslingsplan ved uønskede hændelser 2026

